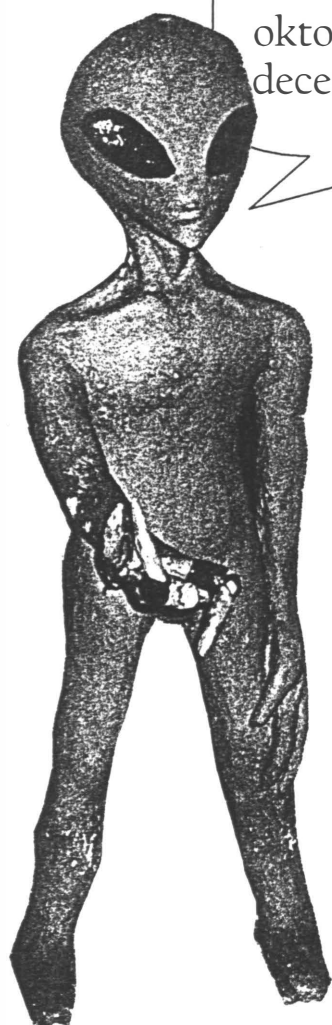




S t o c k h o l m s

U F O—n y t t

Informationsblad om Oidentifierade Flygande Föremål – Nummer 2/2001



Vad var det som skulle
hända den trettioförsta
oktober och sjätte
december klockan nitton



Jo en videokväll och
diskussionskväll
med några intressanta UFO –
fall som underlag

Stockholms UFO-förening, STUFO

c/o Wallin

Jaktvägen 10

175 63 JÄRFÄLLA

Telefon: 08-36 73 98

Postgiro: 440 19 83-4

Kontaktperson: Inga-Lill Wallin

Stockholms UFO-Nytt är ett informationsblad
för medlemmar i Stockholms UFO-förening
och utkommer med 3 nr/år.

Medlemsavgift:

	Nytt medlemskap	
	Helår	Halvår
	1/1-31/12	1/7-31/12
Inkl. Stockholms UFO-Nytt postgiro 440 19 83-4	130:-	70:-
Pensionärer och heltidsstuderande inkl. Stockholms UFO-Nytt postgiro 440 19 83-4	90:-	50:-

Om Du är intresserad av att få mer
UFO-information kan vi rekommendera
att Du prenumererar på:

UFO-Aktuellt , postgiro 50 50 60-4	190:-/år löpande
Rapportnytt , postgiro 643 73 04-6	120:-/år löpande

HEJ!

Välkomna åter till höstens UFO-träffar efter en mycket varm och härlig sommar!

Det har varit dåligt med inkomna rapporter till UFO-Sveriges rapportcentral. Vi får hoppas att det blir ändring på det nu när vi går mot en mörkare årstid.

Själv ser jag fram emot att återigen få blicka upp mot höstens vackra stjärnhimmel när jag i mitten av oktober förhoppningsvis kommer att besöka Martebo på Gotland. Där finns inga ljus från marken som stör, utan man har ett helt underbart tak över huvudet med stjärnor, planeter och satelliter vandrande över himlen.

Jag hoppas att jag också någon kväll kan få se norrsken.

Om du inte redan har skrivit höstens träffar i din planeringskalender får du här en påminnelse. Onsdagen den **31 oktober** är det dags för en videokväll. Torsdagen den **6 december** kommer Andreas Ohlsson att ta upp ett eller kanske flera intressanta UFO-fall. Båda medlemsträffarna är på Flygarvägen 35 i Barkarby, och tiden är 19.00.

Vi ses då!

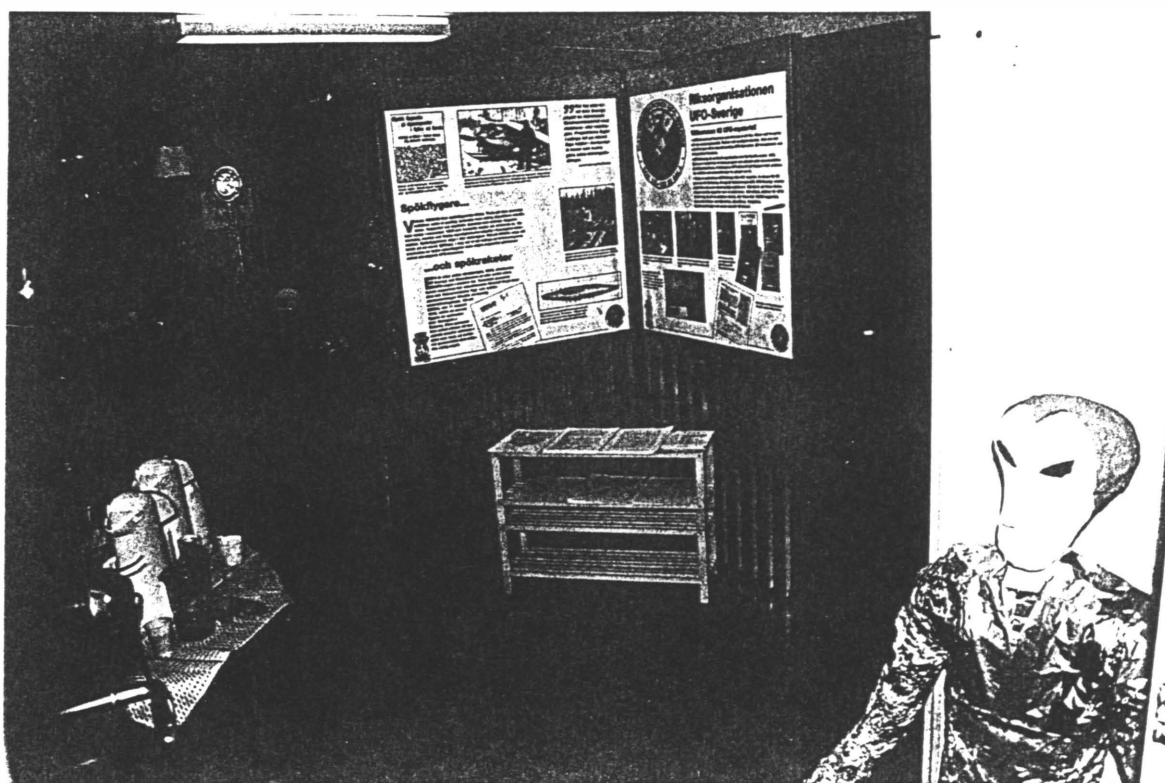
Inga-Lill

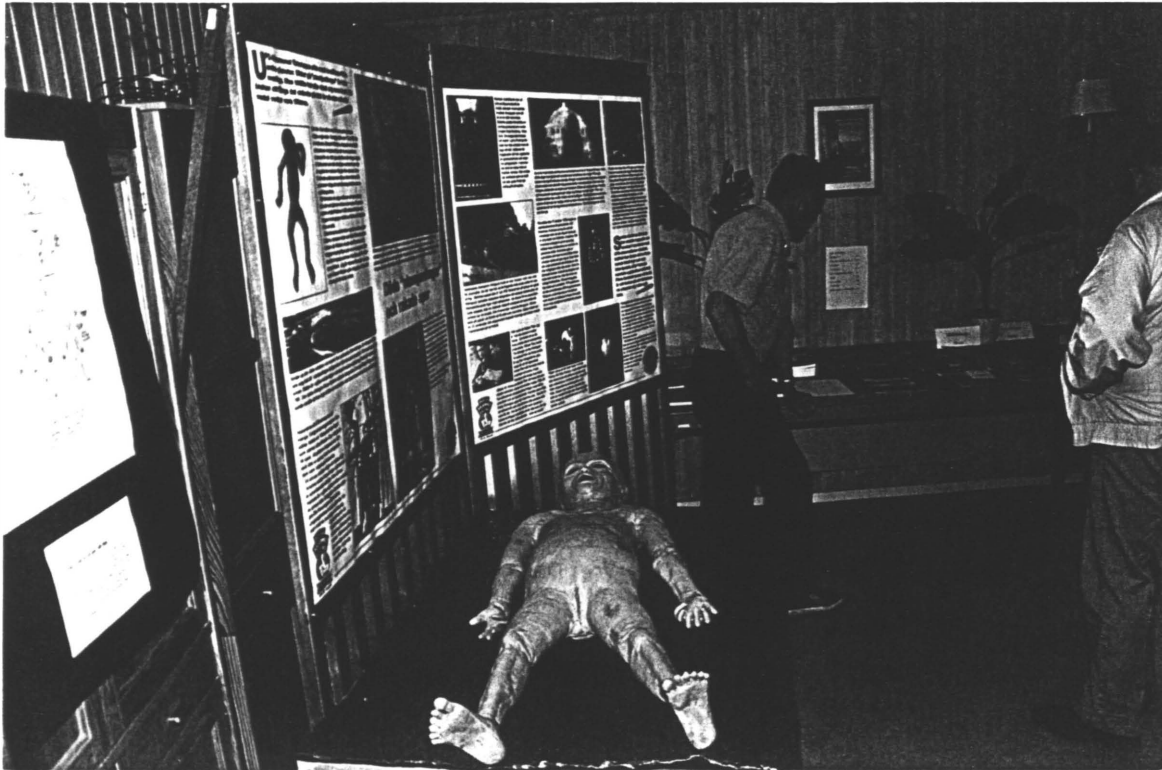
Innehåll:

UFO-Sveriges utställning	4
Besök på Arlanda Aerospace Museum	6
Är vi ensamma i rymden?	8
"UFO-bevis" – vad är det?	9
Vårens rapporter	10
Pressklipp	12
Sommarkrysset - lösningen	13

UFO-Sveriges utställning på besök i Barkarby

Det var många som besökte UFO-Sveriges nya utställning lördagen den 12 maj i Barkarby. Det fanns mycket för alla att läsa om och titta på. Det var både äkta och förfälskade historier om olika UFO-fenomen. Flera modeller av kända UFO-fall fanns att studera, även en modell av den "utomjording" som bland annat visats i tv och som sägs ha varit med om den påstådda tefatskraschen i Roswell. Barnens hörna var ett omtyckt inslag för såväl barn som vuxna. Där byggdes det raketer och andra flygande farkoster. De som ville kunde sedan koppla av med en kopp kaffe med bulle. Ni som inte hade tillfälle att komma kan säkert bilda er en uppfattning om hur trevligt det var med hjälp av *Conny Ljungs* fotografier.





Ett givande besök på Arlanda Aerospace museum

Det var lite sorgligt att inte fler STUFO-medlemmar dök upp på den specialbeställda guidade turen över flygmuseet, som vi hade helt för oss själva den här kvällen.

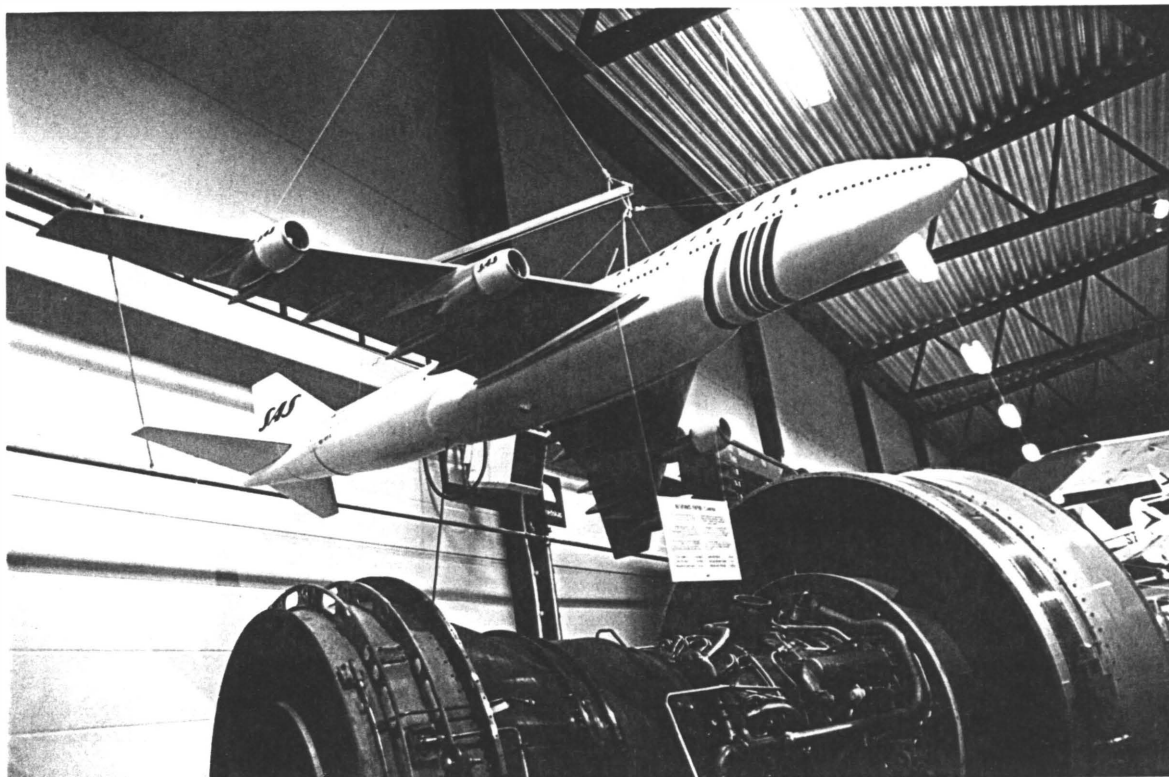
Vår trevliga och påläste guide hette Lars Axelsson. Han kunde berätta hur mycket som helst om varje relik som museet rymmer. Bland de första montrarna dök en för oss ufologer välbekant herre upp, Emanuel Swedenborg. Vänta nu! Wright brothers som tillskrivs uppfinnandet av flygplanet lyckades ju först i december 1903 med sina

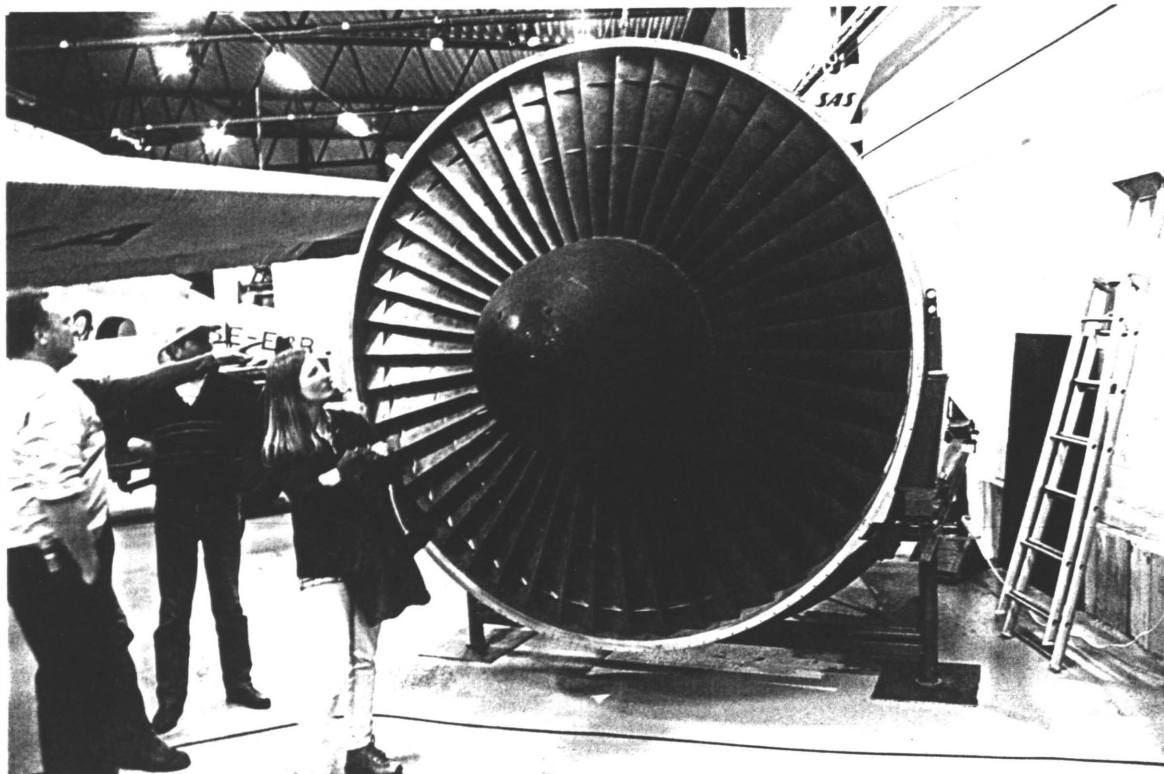
genialiskt banbrytande experiment. De fick då en farkost tyngre än luft att lätta från marken och röra sig i lufthavet med egen motorkraft, medan herr Swedenborgs vandring i jämmerdalen inträffade på 1700-talet. Vad har då Swedenborg med flygmaskiner att göra, kan man undra. Jo, det svenska universalgeniet gjorde faktiskt ett utkast till en farkost tyngre än luft "för att flyga i vädret med". Nu kom den aldrig längre än till modellstadiet.

Det var en tefatsliknande (!) maskin där en person stod placerad centralt och via åror skötte

ett par sinnrikt konstruerade klaffar som byggde upp ett övertryck under farkosten. Nasa har testat idén och funnit att den skulle ha fungerat med rätt kraftkälla. Om den tilltänkte på tiden det begav sig hetter Adolf Armstarke vet vi inte, men mannen som skulle flaxa med årorna fick inte enbart ha sillmjölke i armarna.

I en annan monter fanns ännu en svensk uppfinnarens verk, den lilla Flugan. Det var blåslampans uppfinnare Carl Rikard Nyberg som redan 1897 började experimentera med ett ångdrivet flygplan. Han förankrade Flugan





till en centrumpinne via en lina och sedan kördes Flugan i en cirkel på sjöisen. Den gjorde inte annat än små skutt och det var aldrig tal om flyg i egentlig mening. Farkosten ser ut som ett mellanting mellan en hembränningsapparat och en insekt.

Den mer moderna tekniken representerades av Esrange som bland annat visade upp en bär-raket. Nike Orion, som från början var en kärnvapenmissil som som numera används i fredens tjänst, accelererar från 0–1000 km/h på 1,6 sek. Tala om acceleration!

Man fick även möjlighet att känna sig liten bredvid en jumbojetmotor (Boeing 747). Denna best av turbinhjul utvecklar naturligt nog en skaplig effekt. När det gäller jetmotorer talar man inte om hästkrafter utan om dragkraft. Lite förenklat kan man säga att om man ställer

motorn på högkant så lyfter den 25.000 kg. Jumbomotorn är av så kallad turbofläkttyp, vilket de flesta av dagens flygmotorer är. Det innebär att de första turbinhjulen åstadkommer en propellereffekt utöver den ordinarie luftkomprimeringen till själva jetmotorn. En luftström alstras alltså utanför motorn, vilket inte bara ökar dragkraften utan också sänker ljudnivån avsevärt.

Den här principen fungerar bäst vid lägre hastighet. I startögonblicket är det 60 procent propellerkraft och 40 procent jetkraft som sätter fart på jumbojeten. Väl uppe i luften vid 900 km/h marschfart är det jetdrift till 100 procent. Bränsleförbrukningen på 747:a är smått fantastiska 5–8 liter...i sekunden.

Till avdelningen härresande transporter får nog räknas världens första ambulansflyg meddelst helikopter. Sjukbåren

satt fastbunden på helikopterns högra med, utomhus alltså! De som fick det tveksamma nöjet att åka båren ville aldrig göra om det. Säkert var det en tillvagnande och uppfriskande upplevelse. Huruvida patientens eventuella anlag för svindel kurerades är dock osäkert.

För barnen, även de vuxna barnen, erbjöd museet möjlighet att provsitta cockpit på både SAAB J 35 Draken och SAAB 340/2000. Jösses vad många rattar, knappar, reglage, pedaler, spakar och instrument att hålla reda på! Det är lätt att inse att de flesta flygolyckors orsak är den mänskliga faktorn.

Kvällen avslutades med en inspektion av museets souvenirshop som inrymde böcker, plancher, modeller och diverse annat, allt givetvis flygrelaterat.

Text och foto: Conny Ljung

Är vi ensamma i rymden?

Det är en fråga som ställs lite då och då. Ett säkert svar på frågan finns inte. Många forskare anser det närmast orimligt att vi skulle vara ensamma. Att vi bor på en planet med behagligt klimat beror dock på ett samspel mellan en rad tillfälligheter. I en bilaga till tidskriften Illustrerad Vetenskap 9/99 tar man upp de problem som är förknippade med försöken att bedöma möjligheterna för förekomsten av liv på annat håll i universum.

Trots att man i nästan 40 år har lyssnat efter signaler som kan komma från någon utomjordisk intelligens har dessa försök inte krönts med framgång. Det började redan 1950 när några forskare på allvar började fundera på om vi är ensamma. Flera forskningsprojekt har startats genom åren. Ett sådant projekt kallas SETI (Search for ExtraTerrestrial Intelligence), sökandet efter utomjordisk intelligens.

Den första kontakten med en utomjordisk intelligens kan ske på fyra sätt:

1) En främmande rymdfarkost landar på jorden.

2) Vi uppfångar radiosignaler från världsrymden.

3) Vi träffar på utomjordingar under någon av våra egna rymdresor.

4) Vi hittar spår som har lämnats av utomjordingar för miljontals år sedan.

Den första möjligheten ligger närmast till hands, eftersom den inte förutsätter att vi själva har någon teknologi. Den möjligheten har funnits nästan lika länge som jorden har existerat.

Om man utgår från att det finns civilisationer i Vintergatan som har kommit så långt i sin tekniska utveckling att de kan färdas mellan stjärnorna dyker en mycket besvärlig fråga upp. Varför har vi ännu inte fått besök från rymden? Den äldsta stjärnan i Vintergatan är faktiskt mer än dubbelt så gammal som vår egen sol, vilket innebär att liv kan ha uppstått för flera miljarder år sedan.

Med datorns hjälp har den engelske astronomen Martin Frogg försökt återskapa Vintergatans historia, med utgångspunkt i att vi inte är ensamma. Han har antagit att det vart tusende år uppstår en ny civilisation i Vintergatan. Bara en av hundra får en möjlighet att utvecklas tillräckligt länge för att uppnå tekniken att flyga mellan stjärnorna. Han antar även att en

civilisation som har lärt sig tekniken kommer att sprida sig ut i rymden och kolonisera alla planeter inom räckhåll.

Datorsimulationen startade med utgångspunkt för sex miljarder år sedan. Vårt eget solsystem hade ännu inte skapats. Snart började markeringarna för de första civilisationerna att visa sig.

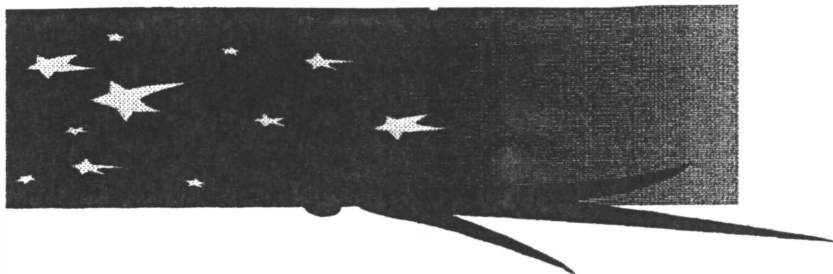
De flesta försvann ganska snabbt, men ett fåtal blev tillräckligt stabila för att få tid att utveckla tekniken att flyga mellan stjärnorna.

Efter 100.000 år började en av dessa att resa ut till främmande stjärnor, och nu ökade antalet civilisationer mycket snabbt. På endast 14 miljoner år hade hela Vintergatan koloniserats och vid den tidpunkten bildades jorden.

Livet på jorden torde därför inte ha kunnat utvecklas ostört och vår planet skulle ha varit helt olik den vi känner till i dag.

Olika datorsimuleringar ger i stort sett samma resultat. Vi borde ha fått besök från rymden för länge sedan. Antingen är vi den första intelligenta civilisationen, eller också är det inte möjligt att färdas mellan stjärnorna.

Jörgen Granlie



"UFO-bevis" - vad är det?

Det tjasas alltid om bevis och hållbara sådana. Tyvärr så händer det inget inom tekniken, som skulle göra UFO-fenomenet vetenskapligt accepterbart. Jag skulle tro att alla som vill göra riktiga djupdykningar i tunga UFO-fall, också vill ha en riktig undersökning.

Varför slarvas det så mycket? Vi som arbetar med problemet är också väldigt rädda för varandra och för att be om hjälp. Man kan faktiskt arbeta bättre i ett team ibland. Vi måste också arbeta bort alla förutfattade åsikter. Ingen "vad vi vet" är ju säker på vad UFO är. Kanske är det många pusselbitar av olika slag.

Vad skulle vi prioritera, ljuspunkter, prickar eller okända föremål? Ingår nattliga besökare med underliga ögon i UFO-fenomenet? Vad vill och ska vi pyssla med? Vår förening har sagt nej till parapsykologi, vi har inte kunskap eller resurser till allt.

Själv vill jag pyssla och verkligen satsa mina krafter på "riktiga" UFO-fenomen, alltså okända föremål. Jag känner att det är rätt för mig och i höst kommer jag att åka till Hessdalen, vara riktigt alert, har varit där många gånger nu, men inte upplevt några direkta uppseväckande ting, men ändå finns det något. Har naturligtvis sett ljuspunkter som inte fått någon förklaring. När jag var där sist i februari under dansveckan hände saker som kameran i Hessdalen dokumenterade. Allt finns på internet, tyvärr spanade jag på fel område just då.

Jag har förstått att vi alla varit för passiva, vi måste vara mera envisa, tuffa och nog-

granna. Vi måste kunna sporra varandra. Nu är det Clas Svahn som tycks stå ensam och uttröttlig i sitt arbete med att bevisa UFO-saken.

Kanske måste även vi förstå att slumpen kan ställa till det för oss. Vi kan inte få foto på allt. Det är ju i och för sig inget bevis heller idag. Jag vet faktiskt inte själv vad det fordras av oss, men vi får inte ge oss. Gamla bra UFO-fall som fortfarande är kontrollbara skulle plockas fram bättre. Det finns ju en mängd bra UFO-fall som ni läsare borde få ta del av.

Man kan tycka att alla borde vara intresserade av UFO. Skulle det sedan visa sig att UFO är ett okänt men ändå vanligt fenomen som har med vår natur att göra, skulle det kunna användas i något bra syfte för oss alla. Eller den omdiskuterade teorin "besök" utifrån. Hur kan det ske, på sådana avstånd? Frågorna blir då många!

Vi skulle kunna slå hål på några myter om sanningen kom fram. Att UFO finns, det är klart. Men vad är det? Att syssla med UFO lockar ofta fram ett leende eller en huvudskakning. Varför ägna sig åt något sådant dumt. Det finns ju politik eller

annat vettigt, är ju en känd kommentar. Den stora allmänheten vill och orkar inte ägna sig åt udda ting. De flesta människor vill tjäna mycket pengar, ägna sig åt saker som ger pondus. UFO har fortfarande dåligt rykte.

En kommentar som jag ofta hör är, om UFO funnits i alla år, varför har ingen löst problemet under alla dessa årtusenden? Kanske det inte var en gåta förr? Då när människan var ett med naturen. Hur många andra vetenskaper har inte den moderna människan tappat? Vem skulle klara sig längst vid en katastrof, den moderna eller den urgamla människan?

Vissa saker får mig att tänka till. De flesta skolbarn idag är mycket dåliga i huvudräkning, varför? De kan inte räkna själva, men ge dem en räknedosa, då går det bra. Min slutsats är att vi slutar tänka själva när datorer gör allt jobb åt oss. Vi behöver bara trycka på knappar. Är det utvecklande?

Kanske vi skulle börja med alla gamla skrifter, läsa dem och ta den för vad de är. Inte tolka dem i efterhand, vad vi "tror" att det var, utan just vad det står. Kan vi läsa utan förutfattade meningar redan där, så har vi kanske kommit långt. Det människor såg och upplevde måste ha gett starka känslor, annars har det aldrig kommit på pränt.

Tänk vad mycket vi har kvar att arbeta med och framför allt att lära. Kanske vi till slut får fram bevis gemensamt.

Gudrun



Fotnot: Artikeln var första gången införd i Västerbergslagens UFO-förenings medlems-tidning nr 3/2000

Inkomna rapporter

Nedanstående rapporter är inrapporterade under våren till UFO-Sveriges Rapportcentral och är hämtade från Rapport Nytt. Rapport Nytt som i år kan fira 10-års jubileum. Som ni ser har Venus även i år gett många observatörer huvudbry.

**Rickeby, Enköping,
Uppsala län**

010109

19.52

Handläggare:

Jörgen Granlie

En kille såg från sin bil ett starkt ljus på him en.

Ljuset sågs i sydvästlig riktning.

Förklaring: Venus

**Södertälje
Stockholms län**

010113

ca 19.45

Handläggare: RPC

Två personer såg från sin bil ett ljus i västlig riktning. Ljuset verkade stå stilla. Vädret var molnigt.

Förklaring: Venus

Märsta, Stockholms län

010112

ca 17.00

Handläggare:

Rapportcentralen

Flera personer såg ett klotformat föremål på himlen i sydvästlig riktning. Föremålet sågs i flera timmar.

Förklaring: Venus

Skokloster, Uppsala län

010115

ca 18.00

Handläggare: RPC

En kvinna såg en ljusboll på himlen i sydlig riktning.

Ljusbollen sågs i ca två timmar. Den stod stilla och var ljudlös. Vädret var klart.

Förklaring: Venus

**Älta, Nacka
Stockholms län**

010114

kväll

Handläggare: RPC

Två personer såg ett ljus på himlen som blinkade. Ljuset var väldigt starkt och påminde om ett flygplan. Efter en stund verkade ljuset börja röra på sig. Ljuset sågs i ca 45 minuter och inget ljud hördes. Runt ljuset sågs fem mindre ljus som påminde om stjärnor.

Förklaring: Under utredning.

Häringe, Stockholms län

010127

00.10

Handläggare: RPC

Fem personer såg sju upplysta föremål på rad som kom västerifrån och rörde sig österut. Inget ljud hördes och de rörde sig långsamt. Verkade vara trekantiga och steg uppåt. Klart väder.

Förklaring: Troligen UFO-ballonger.

Enköping, Uppsala län

010129

15.20

Handläggare:

Jörgen Granlie

Två personer såg ett streck på himlen som rörde sig nedåt. Strecken försvann plötsligt.

Förklaring: Trolig kondensstrimma.

**Kaggeholms
Folkhögskola, Ekerö
Stockholms län**

010304

ca 20.50

Handläggare: Clas Svahn

En kille videofilmade ett ljusfenomen i västlig riktning. Inget ljud hördes. Fenomenet filmades i 3-4 minuter. Klart väder.

Förklaring: Under utredning

Berga, Stockholms län

000530 och 31 mm

01.50

Handläggare: Clas Svahn

En man har upptäckt att de två sista dygnet varje månad passerar ett mystiskt godståg hans bostad. Tåget eskorteras alltid av två stycken

militärhelikoptrar och passerar 01.50 på natten. Helikoptrarna är mörka antagligen svarta eller gröna.

Förklaring: Under utredning

**Stockholm
Stockholms län**

001220

ca 16.00

Handläggare: RPC

Två kvinnor såg ett ljusfenomen på himlen. Det bestod av tre pulserande orangeröd ljuspunkter i triangelformation. De rörde sig över himlen från väster till öster i höjd med Orions bälte.

Förklaring: Under utredning

Solna, Stockholms län

ca 1980

03.30

Handläggare: RPC

Två bröder tittade på flyg på väg mot Arlanda bla en DC9:a. Efter en stund fick de syn på ett enormt föremål som passerade och började att brusa. Vädret var klart.

Förklaring: Under utredning.

**Uppsala, Fyrislund,
Uppsala län**

0002. v7

Handläggare: RPC

En tjej åkte bil såg ganska högt upp i skyn ett cigarrliknande eller luftskeppsliknande föremål. Det var metalliskt utan ljus och fönster. Vädret var soligt. Föremålet verkade stå

stilla och försvann spårlöst efter en stund.

Förklaring: Under utredning

**Haninge
Stockholms län**

010101

00.00

Handläggare: RPC

Två personer såg tre röda punkter som rörde sig över himlen. Den ene observatören ska ha sett ett liknande fenomen tidigare. Vädret var klart.

Förklaring: Troligen UFO-ballonger.

**Farstastrand , Sthlms
län**

Mellan 010108 och

010118

Ca 08.30

Handläggare: RPC

En kille som satt på pendeltåget såg ett flygande föremål. Föremålet var avslängt och rektangulärt till formen. Det lós med starkt gult ljus. Mannen tyckte även han såg två små korta vingar långt fram på den avlånga kroppen. Klart väder.

Förklaring: Under utredning

**Gullmarsplan och Älta,
Stockholms län**

010501

Ca 22.50

Handläggare: RPC

Flera personer observerade ett ljusfenomen på himlen. Ljuset sågs cirka 15-20 minuter och rörde sig runt på himlen.

Förklaring: Troligen ljusshow.

Älta, Stockholms län

970430

23.15

Handläggare: RPC

En kvinna såg ett ljusfenomen på himlen. Hon tyckte det såg ut som två farkoster. De sågs i cirka 5 minuter och inget ljud hördes.

Förklaring: Under utredning.

Järna, Stockholms län

010528

Cirka 11.00

Handläggare: RPC

En kvinna såg ett flygplansliknande föremål på himlen. Det påminde om ett blyertsstreck. Det försvann söderut med full fart efter en stund. Inget ljud. Sågs i cirka en minut. Dök upp i väster. For runt på himlen.

Förklaring: Troligen flyg.

Spånga. Stockholms län

000111

15.50

Handläggare: RPC

En man som precis gått av pendeltåget vid Spånga station såg ett runt rött föremål på himlen. Föremålet flög från söder mot norr. Medan mannen tittar på föremålet gör det en U-sväng och flyger tillbaka söderut.

Förklaring: Under utredning.

Inga-Lill

Sökes: meteorit

Solen sken och klockan hade precis slagit sju den 18 april i år när himlen föll ned i den lilla byn Bayt Eides i Jordanien. Närmare 100 förvånade byinvånare kunde följa ett mörkgult föremål över den ännu blå himlen. Plötsligt bröts ljusklotet sönder och två delar föll mot jorden.



De märkliga föremålen kraschade på en kulle en dryg kilometer bort och invånarna kunde se hur fem meter stora eldslågor slog upp från marken.

En expedition från Jordaniens astronomiska förening anlände nästa dag och kunde konstatera att rymdföremålet hade slagit sönder ett träd, antänt buskar och sprängt flera stenar.

Men inte ett spår av något föremål.

"Vi letade efter en meteorit men hittade ingenting", skriver föreningen i en rapport.

Något ramlade ned – och försvann.

CLAS SVAHN

DN 2 maj-01

metro 28/9 **Himmelsfenomen sågs vid Bornholm**

RYMDEN Bornholmsbor tror sig i onsdags ha sett en bit av en meteor störta i havet söder om Bornholm. Himmelsfenomenet sågs från flera orter, bland andra Rönne, Hasle och Åkirkeby.

Iakttagelserna om meteoren stöds av Bornholms kustbevakning. Fenomenet beskrivs som ett grönt ljus som närmar sig marken med hög fart. (TT-Ritzau)

FREDAG 10 AUGUSTI 2001

metro

Turkiska piloter såg ett ufo

UFO Två turkiska piloter rapporterade att de hade sett ett oidentifierat flygande objekt, ufo, under en rutinflygning, skriver landets största dagstidning Hürriyet. De kontaktade militärens krigsberedskapscenter som inte kunde spåra objektet på sin radar. Piloterna sa att objektet hade en ovanlig form – något mellan en kon och en skiva. (TT-AFP)

Meteorsvärm hot mot satelliter

Ett vackert skådespel, men också ett kostamt. När jorden i november passerar genom meteorsvärmen Leoniderna kommer ett antal satelliter att sväva i fara.

Varje år passerar jorden genom Leoniderna, som utgör rester efter kometen Temple-Tuttle. Resultatet brukar bli ett regn av kosmiska partiklar som kan observeras på natthimlen.

I år väntas regnet bli extra kraftfullt. När mötet äger rum den 17-19 november kommer var-

je kvadratkilometer av natthimlen att täckas av cirka tio meteoror. Det innebär, enligt den amerikanska rymdflygstyrelsen Nasa, ett hot mot de tusentals satelliter som kretsar runt planeten.

Ett enda litet gruskorn kan vara förödande för en satellit. Vid kollisionen förvandlas grusbiten till ett litet moln av elektriskt laddad gas vilket kan kortsluta satellitens elektroniska system. Enligt Nasas experter är det statistiskt sannolikt att åtminstone en satellit kommer att slås ut. (TT)

metro 27/9-01

SOMMARKRYSSET

Till förra numret av STUFO-nytt hade föreningens egen Conny Ljung knåpat ihop ett riktigt knepigt sommarkryss som ställde till med åtskilligt huvudbry för våra läsare. Ni som inte klarade hela krysset kan trösta er med att ni inte var ensamma om det. Nedan följer hur som helst den korrekta lösningen.

	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N	O	P	Q	R	S	T	U	V	X	Y	
1	W	A	R	K	C	N	T	A	K	T	A	V	T	R	E	D	J	E	C	R	A	D	E	N	
2	E		A	N	D		R	I	O		L	I	R	A		C	L	J	U	D		Ä	K	E	
3	P		P	O	L	L	E	N	K	U	N	G	E	N		M		S		S	U		S	O	
4	T	A	P	A	R		A	S	A			H	D		E	L	A	K		F	O	T			
5	V	F	O		D	F	D	S			H				O	L	A	D	E		O		R	R	E
6	N	U	R	S	E		O		B	L	Ä			R	E	S	A	R	E		M	A	S	A	R
7	V		T	E		E	M	U			K	O	N	S		G	A		H	Ä	K	A	N		
8	S		C	L	A	S	S	V	A	H	N		I		I	S		M	I	N	T		D	F	
9		B	E	A	N		T			J	Ä	M	N	A		P	U	B		B	U	R		R	
10	S	O	N	D		B	E	G	R	O	S		G	O	R	T		N	I	E	P	C	E		
11	I		T		T		N	R	J			S	S		R	O	S	W	E	L	L			S	
12	A	U	R	O	R	A		Ä		E	S	A	J	A		F	E		D		L	J	U	S	
13		R	A	D	A	R	E	K	O		K	N	O	T		E	S	S		V	T	O	L		
14			L	E	V	I	T	A	T	O	N		E	M	T		O	S	A		O	A	N		
15		B	E	N	I	E		R	U	T	T		Ä	N	G	E	L	H	O	L	M		N	I	
16	L	I	N		S	L	A	G	R	U	T	A	U		A	R	N	O	L	D		I	O	A	

VÄL MÖTT I NÄSTA NUMMER AV STUFO-NYTT!